



Bienvenue



Plan de circulation et de stationnement

QUARTIER PIERRE

Réunion des riverains du 19 octobre 2022





Plan de réunion

- > Cadre et objectifs de la réunion
- > L'état des lieux
- > Débat sur les orientations et solutions possibles
- > Les actions de court terme



Le cadre de notre réunion

- **Le Plan de circulation et de stationnement**

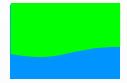
*Définir et mettre en œuvre
une politique de circulation et de stationnement,
toutes mobilités confondues, sur l'ensemble du territoire,
aujourd'hui déficient.*



Le cadre de notre réunion

- **Le Plan de circulation et de stationnement**

*Partage de la voie publique,
accessibilité, sécurité des usagers et des riverains,
réduction des nuisances
et prise en compte des enjeux environnementaux.*



Le cadre de notre réunion

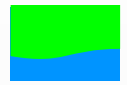
- **Les premières mesures du PCS**

*Premières mesures en application dès le 14/11/2022 :
Zone 30
Priorité à droite*



Le cadre de notre réunion

- **La Commission TMCS**
- **Les contraintes de coûts**
- **Les contraintes de calendrier**



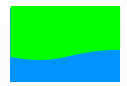
Les objectifs de notre réunion

- > Rénovation du quartier
- > Orientations possibles identifiées par la Commission
- > Attentes et propositions des riverains
- > Quelles actions de court terme ?
- > Orientations de moyen et long terme



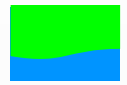
État des lieux

- **Analyse spatiale, topographique et statistique**
 - > Rues anciennes de vieux bourg <> pas adaptées usages actuels
 - > Environ 840 mètres de chaussées
 - > 72 maisons soit environ 110 véhicules
 - > Rues étroites (4,10 m au plus étroit) et sinueuses
 - > Sorties (D109 et D111) à risque, sorties chemins privés, quéreux



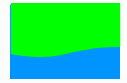
État des lieux

- **Analyse spatiale, topographique et statistique**
 - > Absence d'aménagements sécurisés (piétons et cyclistes)
 - > Trafic non connu (radar pédagogique ?)
 - > Vitesses pratiquées non connues (radar pédagogique ?)



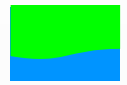
État des lieux

- **Analyse spatiale, topographique et statistique**
 - > Stationnement : distorsions importantes entre besoins et offre
 - > Stationnement : Absence de matérialisation et équipement
 - > Stationnement : "Organisation" entre riverains



Quelles orientations, quelles solutions ?

*Situations complexes
Pas de solution idéale
Probablement un ensemble de compromis
qui impliqueront la commune et les usagers au quotidien.*

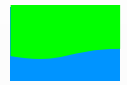


Quelles orientations, quelles solutions ?

- **Quelques normes : largeur trottoirs ou voies piétonnes**

- > Les piétons, les parents avec poussette, les PMR ...

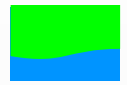
- > Largeurs :
 - Recommandée : 1,80 m
 - Minimum : 1,40 m
 - Réduite : 1,20 m (absence d'obstacle)



Quelles orientations, quelles solutions ?

- **Quelques normes : largeur bandes cyclables**

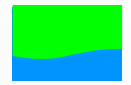
> Largeurs bande cyclable :	Minimum :	1,50 m
	Unidirectionnelle :	2 à 2,50 m
	Bidirectionnelle :	2,50 à 3 m



Quelles orientations, quelles solutions ?

- **Quelques normes : largeur voie véhicules motorisés**
 - > Pas de norme pour les voies urbaines avec contraintes foncières
 - > Largeurs bande véhicules :

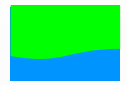
VL :	2,20 m
PL et autocars :	2,55 m
Largeur voie :	3 m à 3,50 m



Quelles orientations, quelles solutions ?

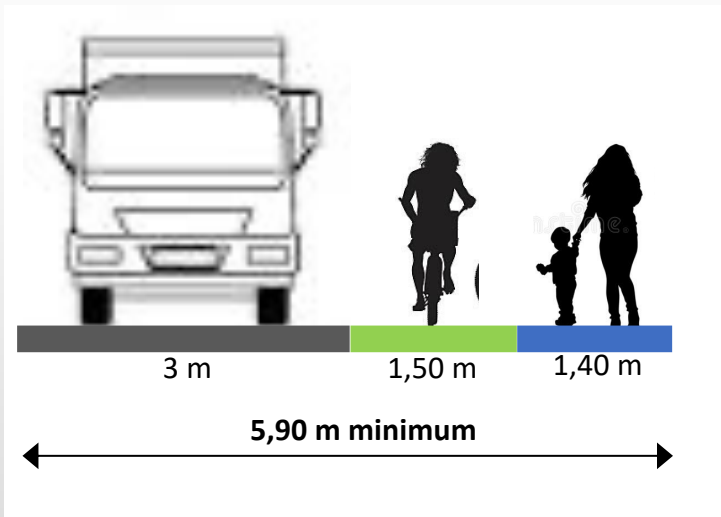
- Partage de la voie publique : **séparation des flux ?**



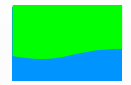


Quelles orientations, quelles solutions ?

- Partage de la voie publique : **séparation des flux ?**



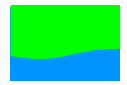
- > Chaque mode de transport a sa voie matérialisée
- > Très difficile du fait de l'étroitesse des rues
- > Sauf bande cyclable "chaucidou"
- > Quelle gestion des stationnements ?



Quelles orientations, quelles solutions ?

- Partage de la voie publique : zone de rencontre ?



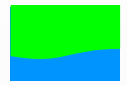


Quelles orientations, quelles solutions ?

- **Partage de la voie publique : zone de rencontre ?**



- > Piétons prioritaires v/s toutes autres mobilités
- > Vélos prioritaires v/s véhicules motorisés
- > Véhicules motorisés autorisés mais limités à 20 km/h
- > **La priorité est toujours donnée à l'utilisateur le plus fragile**

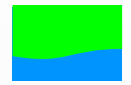


Quelles orientations, quelles solutions ?

- **Partage de la voie publique : zone de rencontre ?**



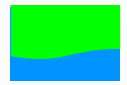
- > Piétons : pas de trottoirs et liberté de circulation
- > Vélos : bandes cyclables ou pas (liberté de circulation)
- > Stationnements matérialisés (chicanes)



Quelles orientations, quelles solutions ?

- Réduire les sens de circulation ?





Quelles orientations, quelles solutions ?

- **Sens de circulation ?**

- > L'étroitesse des rues incite à instaurer un sens de circulation
- > Si oui : Quel sens retenir ?
- > Pour quelles rues ?
- > Pour qui (cyclistes, véhicules motorisés) ?



PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Sens de circulation

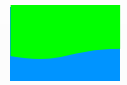
RUE PIERRE ET PETITE RUE PIERRE

La rue Pierre est à sens unique d'ouest en est, sur toute sa longueur
La petite rue Pierre est également à sens unique d'ouest en est sur toute sa longueur
La rue du Bois des Grèves reste à double sens

Hypothèse de travail
de la Commission TMCS



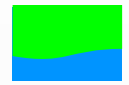
↔ Circulation motorisée à double sens → Circulation motorisée à sens unique



Quelles orientations, quelles solutions ?

● Le stationnement ?

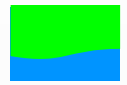
- > Nouveau parking Atelier (8 places opérationnelles)
- > Hypothèse parking rue du Bois des Grèves (12 places) ?
- > Matérialisation des stationnements autorisés (en chicanes) ?
- > Interdiction de stationner dans les virages ?



Quelles orientations, quelles solutions ?

- **Les équipements ?**

- > Mobilier urbain
- > Revêtements
- > Modérateurs
- > Signalisation
- > Végétation



Un chantier de moyen et long terme

- **Un chantier lourd techniquement et financièrement**
 - > S'ajoute à d'autres projets en cours
 - > Coûts réseaux et voirie et équipements de l'ordre de 1 M€
 - > Pas de certitude de faisabilité dans le cadre du mandat actuel
 - > Quels aménagements possibles à court terme ?



Les actions de court terme

- **Les actions peu coûteuses et techniquement réalisables**
 - > Sens unique
 - > Zone de rencontre
 - > Matérialisation stationnement (emplacements, bandes jaunes)
 - > Parking rue du Bois des Grèves
 - > .../...



Merci